

„NAJinovatívnejší stroj roka“

Fendt 900 Vario Gen7

Spoločnosť Hriadel' nominovala do našej súťaže traktor Fendt 900 Vario, ktorý v minulom roku prešiel viacerými inováciami. Novinka v porovnaní s predchodcom dostala viaceré vylepšenia zvyšujúce efektívnosť prevádzky a konektivitu.

Fendt 900 Vario preberá viaceré progresívne prvky a konštrukčné celky z najvýkonnejšieho traktora Fendt 1000. Aj práve preto v uplynulom roku obe série prešli generačnou obmenou označovanou v prípade 900-ky ako Gen7 a v prípade 1000-ky ako Gen3.

Viditeľné zmeny sa udiali v kabíne, kde Gen7 dostala ovládanie konceptu FendtONE, ale podstatné vylepšenia sú aj tie voľným okom nebadateľné. Ide o nové elektronické prvky pre Smart Farming.

Fendt 900 Vario prehľad:

- 5 modelov s výkonom 217 až 305 kW/296 až 415 k,
- štyri stupne výbavy,
- ovládanie a nové funkcie FendtONE,
- reverzné riadenie,
- samočistiaci vzduchový filter,
- nízkootáčkový koncept,
- do riadenia integrovaná regulácia tlaku v pneumatikách VarioGrip,
- Fendt Stability Control pre bezpečnosť pri prejazdoch zákrut,
- čelné sklo.

Nízkootáčkový koncept

Sériu Fendt 900 Gen7, podobne ako predchodcu, poháňa šesťvalcový motor MAN s objemom 9,0 l. Koncept motoru Fendt iD s nízkymi otáčkami umožňuje traktorom dosahovať väčší krútiaci moment pri nižších otáčkach motora. Úzko spolupracuje so známym TMS (Tractor Management System) a plynule meniteľnou prevodovkou VarioDrive. Prevodovka sa ovláda prostredníctvom nového multifunkčného joysticku FendtONE.

Zaujímavosťou je, že výkon sa automaticky nezávisle rozdeľuje medzi prednú aj zadnú nápravu. Aktívny pohon prednej nápravy znižuje polomer otáčania na úvraty o 10 % a zabraňuje pohupovaniu traktora



Fendt 900 vyniká nízkootáčkovým konceptom a pohonom VarioDrive, ktorý poháňa prednú a zadnú nápravu nezávisle na sebe.



Do ovládania integrovaná regulácia tlaku v pneumatikách či Stability Control pre kontrolu náklonu v zákrutách sú zaujímavé prvky znižujúce utlačenie pôdy a zvyšujúce bezpečnosť.

pri náročných ťahových prácach.

S touto kombináciou motor pracuje pri maximálnych otáčkach 1700 za minútu, poskytuje výnimočnú ťažnú silu, spotrebuje menej paliva a znižuje opotrebenie komponentov motora. Krivka krútiaceho momentu výrazne sa dostáva na vrcholnú úroveň už pri 1150 otáčkach.

Jedinečný samočistiaci vzduchový filter

Samočistiaci vzduchový motorový filter v novej generácii traktora znižuje potrebu dennej údržby, ale jeho hlavnou výhodou je, že proces prebieha počas práce. Obsluha to ocení v prašných podmienkach a čistý filter aj peňaženka majiteľa stroja.

Patentované riešenie od spoločnosti



Sekčné riadenie, variabilné dávkovanie, ale aj Tractor Implement Management pre vzájomné riadenie traktor - náradie obsahuje Gen7.

Mann & Hummel má vlastný zásobník stlačeného vzduchu s 12 barmi. Proces sa riadi cez dva pulzné a jeden solenoidný ventil. Nečistoty na povrchu filtra vyfúknu dva krátke vzduchové prúdy cez rovnomerne rozmiestnené kanáliky. Usadeniny smerujú samostatným otvorom von z filtra. Celý proces trvá asi 30 sekúnd a má automatický a manuálny režim. Výmena vložky filtra sa odporúča každé dva roky.

FendtONE a tri displeje

Gen7 spoznáte predovšetkým podľa nového operačného centra. Okrem dobre známych a vynovených ovládacích prvkov disponuje nová laktová opierka 3L joystickom s tlačidlom na zmenu smeru. Ovládacie prvky sa prispôbujú vodičovi prostredníctvom voľne programovaných tlačidiel.



Samočistiaci vzduchový filter znižuje potrebu dennej údržby. Pracuje aj počas práce traktora a má automatické alebo manuálne ovládanie.

Fendt pridal k hlavnému 12" terminálu ďalší uchytený na streche kabíny. Pridaná zobrazovacia plocha je dôležitá pre monitorovanie programov inteligentného poľnohospodárstva, IsoBus náradí a navádzania. Oba displeje sú prepojené a synchronizované a poskytujú údaje v súzvuku. Každý displej zobrazuje až šesť panelov s informáciami zvolenými používateľom. Spolu tieto funkcie poskytujú viac ako štvornásobok zobrazovacej plochy ako predchádzajúci operačný systém. Tretím displejom je 10-palcová digitálna prístrojová doska zobrazujúca hlavné údaje ako otáčky motora, rýchlosť, hladinu paliva.



Fendt 900 môže mať dva navzájom synchronizované displeje a digitálnu prístrojovú dosku.

Prepojenie s kanceláriou a servisom Fendt Connect

FendtONE ako komplexný systém rozširuje predchádzajúce palubné funkcie o plánovanie a riadenie. FendtONE je nielen spojený s operátorom v kabíne traktora, ale je tiež schopný zdieľať dáta z kabíny s kanceláriou či telefónom, a to v reálnom čase. Gen7 sa štandardne dodáva aj s päťročnou telematikou Fendt Connect, ktorá umožňuje majiteľovi a prípadne servisnému technikovi na diaľku monitorovať dôležité údaje o stroji a následne ich vyhodnocovať a optimalizovať.

Balíky pre ovládanie náradí

Integrované ovládanie IsoBus náradí je v nominovanom stroji prostredníctvom programov Section Control pre ovládanie šírky záberu, ďalej Variable Rate Control pre variabilné dávkovanie vstupov na základe aplikačných máp a Tractor Implementation Management (TIM), pomocou ktorého môže náradie automaticky ovládať napríklad pojazďovú rýchlosť traktora či externé ventily.

TIM znižuje záťaž vodiča pri súčasnom zvýšení výkonnosti súpravy. □



FENDT

Partneri podujatia:



Mediálni partneri:

