

„NAJinovatívnejší stroj roka“

Kolesové nakladače Claas Torion

Claas prvý raz vo svojej histórii predstavil vlastné kolesové nakladače s názvom Torion. Novinka sa po technickej a konštrukčnej stránke vyznačuje viacerými zaujímavosťami zvyšujúcimi hospodárnosť prevádzky a pohodlie vodiča. Preto oprávnená nominácia do súťaže o NAJinovatívnejší stroj.

Claas od uplynulého roka pri výrobe svojej manipulačnej techniky kooperuje s novým partnerom spoločnosťou Liebherr, výsledkom čoho sú nové teleskopické manipulatory Scorpion a nové kolesové nakladače s názvom Torion. Torion sa nateraz vyrába v siedmich výkonových verziách v troch veľkostiach. Do našej súťaže nominoval Agrall, dovozca techniky Claas na Slovensko, stredný rad s tromi modelmi 1177; 1410 a 1511, ktorý v našich väčších podnikoch a u službárov nájde najväčšie uplatnenie pre najširší rozsah prác z dôvodu nosnosti, obratnosti a kompaktných rozmerov.

Základná charakteristika stredného výrobného radu Torion:

- hydrostatický pohon s VariPower prevodkou,
- rozloženie hmotnosti s motorom vzadu,



Schéma systému pohonu a umiestnenie motora vzadu, kde tvorí protizávažie nákladu.



Claas ponúka na výber medzi P a Z kinematikou výložníka.

- nižšia pohotovostná hmotnosť – vyššia sila zdvihu,
- osvedčený motor z traktorov Claas Arion 500,
- výber kinematiky výložníka Z alebo P,
- nakladanie s inteligentnými funkciami Smart Loading,
- kabína s najmodernejšími ovládacími prvkami a výborným výhľadom.

Motor a čistenie vzduchu

Claas používa v Torionoch stredného radu motory s označením DPS splňujúce normy Stupeň IV pomocou DPF, DOC a SCR. V podstate ide o motory John Deere s objemom 4,5 l, s ktorými majú v Harsewinkel pozitívne skúsenosti z traktorov Arion 500. Naladili ich na maximálne výkony 103/140; 114/155 a 123/167 kW/k dosahované pri 2 000 otáčkach za minútu.



Chladiče tesne za kabínou nasávajú relatívne čistý vzduch. Pre extrémne prašné prostredie možno objednať väčšiu mriežku s jemnejším sieťovaním.



Motor s objemom 4,5 l naladili na tri výkony. Emisné limity spĺňa pomocou SCR, DOC a filtra pevných častíc. V prípade nevhodných podmienok možno vypaľovanie filtra manuálne oddialiť.

Motor umiestnený úplne vzadu má viaceré strategické výhody. Jednou z nich je umiestnenie chladičov tesne za kabínu, odkiaľ sa zhora nasáva vzduch s menej nečistotami. Pre extrémne prašné prostredie si môžete zvoliť dodatočnú mriežku chladičov a reverzný ventilátor s nastaviteľným intervalom. Otáčky ventilátora v rozmedzí 100 až 1 050 za minútu sa odvíjajú od teploty chladiacej kvapaliny.

Výber kinematiky výložníka

Torion sa vyznačuje aj výborným rozložením hmotnosti. Motor úplne vzadu dole vytvára protizávažie nákladu. Celková hmotnosť stroja môže byť teda nižšia v prospech užitočnej hmotnosti, čo znižuje opotrebenie pneumatík a spotrebu.

Jedinečným v nakladačoch Torion je výber z dvoch typov kinematík výložníka P a Z. P kinematiku odporúča Claas pre väčšinu prác v poľnohospodárstve, Z kinematika



Súčasťou inteligentného systému nakladania Smart Loading je aj vážiace zariadenie.



disponuje vyššou trhacou silou a rýchlejšími pohybmi. Pre pripojenie rôznych typov náradí slúži rýchlopínanie pomocou dvoch 50 mm čapov. Ovládajú sa hydraulicky po stlačení tlačidla, zvukový signál uzamknutia tvorí bezpečnostný prvok.

Pre pracovnú hydrauliku sú k dispozícii až dva okruhy s individuálnym nastavením prietoku v percentách či so stabilným konštantným prietokom. Piestové axiálne čerpadlo má výkonnosť 170 l za minútu.

Smart Loading

Všetky hydraulické funkcie sa ovládajú prostredníctvom jedného joysticku. Vyššiu produktivitu zabezpečia aj inteligentné automatické funkcie Smart Loading. Návrat náradia do uloženej pozície s pamäťou pre dva typy náradia či nastavenie výšky zdvíhania a spúšťania výrazne odbremenuje vodiča pri monotónnych prácach. Integrované vážiace zariadenie zas informuje prostredníctvom

monitora o aktuálnej hmotnosti nákladu či o sume za nákladku alebo deň.

Komfort a zvýšenie životnosti komponentov zabezpečuje aj tlmenie kmitov pri preprave nastaviteľné v rôznych módoch.

Hydrostatický pohon

Torion má hydrostatický pohon so všetkými výhodami z toho plynúcimi ako jemné pohyby a pohýbanie. Má tri pracovné rozsahy a pojazd dopredu – dozadu sa mení len smerom prúdenia oleja hydromotorom. Prevodovka VariPower sa skladá z hydrogenerátora a dvoch axiálnych piestových hydromotorov, z ktorých sa jeden pri doprave nad 16 km za hodinu vypína.

Torion používa aj inching pedál pre zníženie rýchlosti stroja, a to bez použitia bŕzd. Pri jeho jemnom stlačení dochádza k zmene uhlu náklonu hydrogenerátora pri nezmenených otáčkach motora, pri silnejšom zošliapnutí sa už zapájajú bŕzdy.



K bezpečnostným prvkom patrí integrovaná zadná kamera a zadný detektor prekážok so svetelnou a akustickou signalizáciou.

Funkcia Dynamic steering urýchľuje a uľahčuje manévrovanie znížením počtu otáčok volantu z jednej krajnej polohy kolies do druhej.

Krytovanie podvozka

Celý podvozok chráni oceľová platňa, dokonca aj v oblasti stredového otočného kĺbu, ktorý ovládajú dva hydraulické valce s natočením 40° na každú stranu. Kým predná náprava s koncovými planetovými prevodmi je pevná, tak zadná náprava má dráhu výkyvu do každej strany 10°. V oboch nápravách sa nachádza samosvorný diferenciál.

Nominovaný stroj vybavujú množstvom zaujímavých prvkov zvyšujúcich bezpečnosť a uľahčujúcich obsluhu, ako napríklad sedadlo s nízkofrekvenčným odpružením a automatickým polohovacím systémom, integrovaná cívacia kamera, zadný detektor prekážok, LED pracovné osvetlenie či automatické mazacie zariadenie. □



Partneri podujatia:

SLOVENSKO
Leasing

agrokomples
NÁRODNÉ VÝSTAVISKO OD ROKU 1974

Mediálni partneri:

Moderná mechanizácia
v poľnohospodárstve

AGROMAGAZÍN

rtv: