

„NAJinovatívnejší stroj roka“

Kyprič Horsch Cruiser XL

Univerzálny šesťradový radličkový kyprič Horsch Cruiser XL sa uplatňuje pri podmietkach, mechanicom ničení burín a pri príprave osivového lôžka v rôznych technológiách obrábania pôdy. Práve univerzálnosť a konštrukčné riešenie uchytenia stĺpice sú prioritnými dôvodmi nominácie do súťaže o NAJinovatívnejší stroj.

Horsch Cruiser XL sa vyrába ako 4 nosníkový v 5 a 6 m nesenom prevedení a ako 6 nosníkový v ťahanom prevedení ako 5; 6; 10 a 12 m s príkonom od približne 30 kW na meter záberu. Svoju univerzálnosť prejavuje v nasadení počas celého roka v širokom spektre prác a aj pre väčšinu technológií obrábania pôdy.

Základná charakteristika konštrukcie Cruiser XL:

- 4 alebo 6 radový ťahaný alebo nesený kyprič,
- celkový rozstup radličiek 15 cm, rozstup v rade 90 cm,
- svetlá výška rámu 60 cm,
- variabilita radličiek – štyri typy a šírky,
- predné kopírovacie kolesá,
- nové uchytenie stĺpic s predpätím na nosníkoch s hodnotou 150 kg,
- výber z viacerých typov nivelátorov,
- výber z viacerých možností utlačovacieho valca,
- na celej dĺžke stroja rovnomerné nastavenie a udržiavanie pracovnej hĺbky.

Univerzálnosť v obrábaní pôdy

Špecialista na obrábanie pôdy najnovšie zaradil do svojho sortimentu radlič-



Predné oporné kolesá môžu byť dvojité alebo jednodielne. V závislosti na vlhkosťných podmienkach kolesá môžete dopĺňať alebo odobrať.

kový kyprič ľahšej konštrukcie so záberom od 5 m.

Predurčenie Cruiseru XL:

- podmietky s výborným zapracovaním strniska do pôdy,
- šesťradová konštrukcia rovnomerne prerozdeľuje slamu aj v prípade nedokonalého rozvrstvenia kombajnom,
- urovanie povrchu pôdy - brázd po orbe,
- nakyprenie pôdy,
- boj v jarnom období proti burinám,
- príprava osivového lôžka,
- ideálne urovanie povrchu pôdy.

Nové istenie a uchytenie stĺpic

Za výborným kyprením a urovnávaním povrchu pôdy hľadáme šesťradovú konštrukciu stroja a 15 cm rozstup radličiek. Prechod hmoty zabezpečuje aj 90 cm rozstup radličiek v jednom rade a súčasne aj 60 cm svetlá výška, ktorá plne postačuje pre účel použitia Cruiseru XL.

Horsch montuje na novinku novú generáciu uchytenia a istenia stĺpic. Nastavil ju na 150 kg na stĺpicu, nedá sa však regulovať. Poskytuje ale dostatočnú dráhu



Cruiser XL so záberom 12 m.



Päť a šesť metrová verzia sa na úvrati otáča na predných oporných kolesách a kolesách podvozka, 10 a 12 m verzia na predných kolesách a valcoch. Prepojené sú tiahkami, čo zabezpečuje jednotné nastavenie a udržiavanie pracovnej hĺbky.

vyhlbovania 20 cm smerom hore bez zbytočných pohybov a vibrácií. Pružinová stĺpica sa na nosník uchyťava pomocou troch skrutičiek. Konštrukcia a materiál stĺpic predlžuje ich životnosť a zvyšuje prevádzkovú istotu.

Štyri typy radličiek

Podľa účelu použitia Horsch dodáva štyri typy navzájom vymeniteľných radličiek – široké 5; 8; 10 a 15 cm (18 cm v prípade nesených) krídelkových. Tie najužšie vďaka sile na stĺpicu dokážu obrábať aj veľmi suchú a ťažkú pôdu po žatve. Radličky vybavujú hardoxovými špičkami pre vyššiu životnosť. Uchyťávajú sa dvoma skrutičkami.

Za radličkovou sekciou pôdu urovnáva rad tanierov s nastavením pracovnej hĺbky, alebo nivelátory.

Záverečnú konsolidáciu pôdy zabezpečuje jeden z viacerých typov valcov – buď single alebo dvojité. Najnovším prírastkom do rodiny valcov Horsch je dvojité RingFlex valec s dvoma poloblúkmi z pružinovej ocele. Jemný pružiaci pohyb zabraňuje nalepovaniu zeminy a zároveň lepšie drví hrudy.



Nové uchytenie stĺpic. Majú vyhlbovaciu silu 150 kg a dráhu vychýlenia 20 cm smerom hore.

Koncepcia podvozka

Ťahané modely Cruiser XL majú v závislosti od šírky transportný podvozok umiestnený za radličkovou sekciou, alebo až valcami. V pracovnej polohe spočíva tiaž stroja aj na predných výkyvných oporných



Za radličkovou sekciou pôdu urovnáva nivelátor alebo rad tanierov.



Vďaka šesťradovej konštrukcii dochádza k dokonalému urovnávaniu povrchu a kypreniu pôdy.

kolesách. Môžu byť dvojité alebo jednodielne a v závislosti na vlhkosťných podmienkach sa môžu odberať či dopĺňať.

Predné oporné kolesá sú prepojené so zadnými valcami, čo zabezpečuje rovnomernú pracovnú hĺbku po celej šírke a dĺž-

ke stroja. V závislosti na šírke stroja otáčanie na úvratiach prebieha na predných oporných kolesách a valcoch, alebo na predných oporných kolesách a podvozku. Pracovná hĺbka sa nastavuje na piestoch AluClips. □

Model	5 XL trojbodový	6 XL trojbodový	5 XL	6 XL	10 XL	12 XL
Pracovná šírka (m)	4,8	6	5	6	10,2	12
Dĺžka (m)	4,09	4,09	10,21	10,21	10,11	10,19
Počet radličiek	33	41	33	39	66	81
Rozstup radličiek na nosníku (cm)	58	58	92	92	90	90
Celkový rozstup radličiek (cm)	14,5	14,5	15	15	15	15
Maximálna pracovná hĺbka (cm)	15	15	15	15	15	15
Príkon (kW/k)	115 – 180 / 160 – 240	150 – 220 / 205 – 300	200 – 300	280 – 400	310/420	370/500



HORSCH

Poľnohospodárstvo na celý život



Horsch dodáva štyri veľkosti radličiek opatrených hardoxovými špičkami.

Partneri podujatia:

SLOVENSKO
LEASING

agrokomplex
NÁRODNÉ VÝSTAVISKO OD ROKU 1974

Mediálni partneri:

Moderná mechanizácia
v poľnohospodárstve

AGROMAGAZÍN

rtv: